

新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.7)

新型コロナウイルス関連肺炎の影響や、緊急事態宣言による感染拡大防止のための外出自粛などが継続されることに伴い、ご利用のお客さまのさらなる減少が見込まれることから、2020年度夏期ダイヤ期間における2020年4月23日(木)～4月30日(木)分の追加減便、5月1日(金)～5月6日(水)分の減便を実施いたします。なお、対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便をご用意しております。

また、旅客便減便による航空物流・貨物輸送スペース確保のため貨物臨時増便などを含め適切に対応してまいります。

ご利用のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、HAC、JTA、RAC、JAC)の合計便数となります。

■本日発表の追加減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
4/23(木)～30(木) 本日発表追加減便	99	12	-
4/23(木)～30(木) 期間累計	4,329	541	64%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
5/1(金)～6(水) 本日発表減便	3,156	526	-
5/1(金)～6(水) 期間累計	3,156	526	62%

■これまでの減便対応概要一覧(本日発表分含む)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
3/6(金)～7(土)	64	32	4%
3/8(日)～14(土)	741	106	12%
3/15(日)～21(土)	1,133	162	19%
3/22(日)～28(土)	1,194	171	20%
期間 3/6(金)～28(土) 計	3,132	112	16%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
3/29(日)～4/4(土)	1,171	167	20%
4/5(日)～11(土)	2,193	313	37%
4/12(日)～18(土)	2,912	416	49%
4/19(日)～25(土)	3,667	524	62%
4/26(日)～5/2(土)	3,744	749	63%
5/3(日)～6(水)	2,109	422	62%
期間 3/29(日)～5/6(水) 計	15,796	479	48%

■4月23日(木)～4月30日(木)の追加減便一覧(対象路線:7路線 対象便:99便)

※以下、「減便前の往復・便数/日」は前回までの減便内容を踏まえた数値

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 石垣	運休～1往復2便	運休	10便
那覇 = 奄美大島	1往復2便	運休	16便
那覇 = 久米島	5往復10便～7往復14便	4往復8便	26便
那覇 = 石垣	3往復6便～5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	5便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便	16便
宮古 = 石垣	2往復4便	1往復2便	16便
石垣 = 与那国	2往復4便	1往復2便～2往復4便	10便

■5月1日(金)~5月6日(水)の追加減便一覧(対象路線:95路線 対象便:3,156便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	6往復12便~7往復14便	106便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	1往復2便	24便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便	6往復12便	120便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	5往復10便~6往復12便	134便
東京(羽田) = 那覇	12往復24便	5往復10便	84便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	1往復2便	24便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	1往復2便~2往復4便	34便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	1往復2便	24便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	1往復2便	36便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	1往復2便	24便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	2往復4便	48便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便	1往復2便	24便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	1往復2便	36便
東京(羽田) = 山形	2往復4便	1往復2便	12便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	1往復2便	60便
東京(羽田) = 中部	2往復4便	1往復2便	12便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	1往復2便	24便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	1往復2便~2往復4便	40便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	1往復2便~2往復4便	74便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	1往復2便~2往復4便	32便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	2往復4便	36便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	1往復2便~2.5往復5便	51便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	1往復2便~2.5往復5便	61便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	2往復4便	36便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	2往復4便	48便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	1往復2便	36便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	1往復2便	60便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	1往復2便	60便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	2往復4便	72便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	1往復2便~2往復4便	56便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	2往復4便	72便
東京(羽田) = 宮古	1往復2便	運休	12便
東京(羽田) = 石垣	2往復4便	運休	24便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休	24便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	12便
東京(成田) = 中部	2往復4便	運休	24便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	12便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	4往復8便	2往復4便	24便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	3往復6便	1往復2便	24便
大阪(伊丹) = 福岡	4往復8便	1往復2便~2往復4便	32便
大阪(伊丹) = 那覇	2往復4便	1往復2便	12便
大阪(関西) = 那覇	3往復6便	1往復2便~2往復4便	20便
大阪(伊丹) = 函館	1往復2便	運休	12便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	1往復2便	24便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	1往復2便	24便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	1往復2便~2往復4便	34便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	1往復2便	24便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	2往復4便~3往復6便	70便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	1往復2便~2往復4便	34便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	1往復2便	36便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	1往復2便	24便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	1往復2便	24便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	1往復2便~2往復4便	32便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	1往復2便	24便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	1往復2便~2往復4便	40便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	2往復4便~3往復6便	54便
大阪(関西) = 石垣	1往復2便	運休	12便
札幌(新千歳) = 女満別	3往復6便	2往復4便	12便
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	2往復4便	12便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	運休	24便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	1往復2便	24便
札幌(丘珠) = 利尻	2往復4便	1往復2便	12便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便	2往復4便	12便
札幌(丘珠) = 函館	5往復10便	2往復4便~3往復6便	32便
札幌(丘珠) = 三沢	2往復4便	運休~1往復2便	14便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	1往復2便~2往復4便	40便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	運休~1往復2便	22便
小松 = 那覇	1往復2便	運休	12便
中部 = 札幌(新千歳)	4往復8便	1往復2便~2往復4便	34便
中部 = 那覇	4往復8便	1往復2便	36便
岡山 = 那覇	1往復2便	運休	12便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便	12便
福岡 = 那覇	6往復12便	2往復4便	48便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便	12便
福岡 = 出雲	2往復4便	1往復2便	12便
福岡 = 徳島	2往復4便	1往復2便	12便
福岡 = 高知	2往復4便	1往復2便	12便
福岡 = 松山	4往復8便	1往復2便~2往復4便	34便
福岡 = 宮崎	7往復14便	2往復4便~3往復6便	58便
福岡 = 屋久島	1往復2便	運休	12便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休~1往復2便	4便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	2往復4便	24便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便	3往復6便	24便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便	12便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	3往復6便~4往復8便	56便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便~5往復10便	3往復6便	22便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便~4往復8便	1往復2便	34便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便	12便
那覇 = 奄美大島	1往復2便	運休	12便
那覇 = 久米島	7往復14便	4往復8便	36便
那覇 = 宮古	9.5往復19便	5往復10便	54便
那覇 = 石垣	7.5往復15便	3往復6便	54便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便	12便
宮古 = 石垣	2.5往復5便	1往復2便	18便
石垣 = 与那国	3往復6便	1往復2便	24便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上