

新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.2)

新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う航空需要の減少などの環境変化への対応として、2020年度夏期ダイヤ期間における2020年3月29日(日)～4月19日(日)分の追加減便、4月20日(月)～28日(火)分の減便を実施いたします。なお、対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便をご用意しております

ご利用のお客さまにはご不便おかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

期間	期間中の平均減便数[便/日]	減便率[%]	累計[便]
3/6～12	70	約8%	3,132
3/13～19	168	約20%	
3/20～28	163	約19%	
3/29～4/5	166	約20%	5,646
4/6～19	187	約22%	
4/20～28	188	約22%	

■3月29日(日)～4月5日(日)の追加減便一覧 (対象路線:4路線 対象便:5便)

※3月19日に55路線・1268便の減便、3月25日に4路線58便の追加減便を発表済

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(成田) = 大阪(伊丹)	1往復2便	0.5往復1便	1便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	0.5往復1便	運休	1便
東京(成田) = 中部	1.5往復3便	0.5往復1便	2便
東京(成田) = 福岡	0.5往復1便	運休	1便

■4月6日(月)～4月19日(日)の追加減便一覧 (対象路線:5路線 対象便:173便)

※3月25日に57路線2,450便の減便を発表済

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休	56便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	28便
東京(成田) = 中部	2往復4便	運休・0.5往復1便	54便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休・0.5往復1便	27便
小松 = 那覇	1往復2便	運休・1往復2便	8便

■4月20日(月)～4月28日(火)の減便一覧 (対象路線:64路線 対象便:1,692便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	10往復20便～10.5往復21便	89便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	2往復4便	18便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便	10往復20便～10.5往復21便	107便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	12往復24便	90便
東京(羽田) = 那覇	12往復24便	10往復20便～11往復22便	32便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	3往復6便	18便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	2往復4便	18便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	2往復4便	36便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	4往復8便～5往復10便	34便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便	2往復4便～3往復6便	16便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	2往復4便	36便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	5往復10便	18便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	3往復6便	36便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	6往復12便	36便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	3往復6便	18便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	4往復8便	18便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	4往復8便	36便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	5往復10便	36便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	4往復8便	18便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	5往復10便～6往復12便	16便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	3往復6便	18便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	5往復10便~6往復12便	16便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	4往復8便	36便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	6往復12便	36便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	4往復8便	36便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	6往復12便	36便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休・0.5往復1便	35便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休・1往復2便	5便
東京(成田) = 中部	2往復4便	運休~1.5往復3便	32便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休・0.5往復1便	16便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	4往復8便	3往復6便	18便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	3往復6便	2往復4便~3往復6便	14便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	2往復4便~3往復6便	16便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	3往復6便	18便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	2往復4便~3往復6便	16便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	6往復12便~7往復14便	34便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	3往復6便~4往復8便	16便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	3往復6便	18便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	2往復4便	18便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	2往復4便	18便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	3往復6便	18便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	2往復4便	18便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	3往復6便	36便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	6往復12便	18便
札幌(新千歳) = 女満別	3往復6便	2往復4便	18便
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	2往復4便~3往復6便	12便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	2往復4便	18便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便~4往復8便	2往復4便~4往復8便	16便
札幌(丘珠) = 函館	6往復12便	4往復8便~6往復12便	26便
札幌(新千歳) = 仙台	5往復10便	4往復8便	18便
小松 = 那覇	1往復2便	運休・1往復2便	4便
中部 = 札幌(新千歳)	4往復8便	3往復6便	18便
中部 = 那覇	4往復8便	3往復6便~4往復8便	12便
福岡 = 那覇	6往復12便	4往復8便	36便
福岡 = 松山	4往復8便	3往復6便	18便
福岡 = 宮崎	7往復14便	5往復10便~6往復12便	34便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	3往復6便	18便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便	4往復8便~5往復10便	16便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	5往復10便	54便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便	3往復6便	18便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便~3往復6便	4便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便~3往復6便	12便
那覇 = 宮古	9.5往復19便	7.5往復15便	36便
那覇 = 石垣	7.5往復15便	5.5往復11便	36便

※なお、対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上